

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : י"ד כסלו, תשס"ו
15 דצמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141535

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 1535 - 05

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - וולוו (שוודיה) דגם FH 6x4

לרכב שנירשם החל ב- 9.10.2005

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פרטי רכב כלליים:

| 2006 | | שנת ייצור: | | | וולוו - שוודיה | | תוצר וארץ הרכבה: | | |
|--|------|---------------------------------------|-----------------------|-------|---|--------------------------------|---|-------------|--|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים | | | סוג תא נהג (מס. נוסעים) | *סווג רכב (N ₃) | דגם המנוע | דגם הרכב | |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | |
| 315/80R22.5 13R22.5 12.00R20 12.00R24* | 6x4 | 19000** | | | עם או בלי תא שינה נהג + 1 או נהג + 2 | משא רגיל | D12D340 D12D380 D13A400 D12D420 D13A440 D12D460 D13A480 D12D500 D13A520 | FH 6x4 | |
| | | 7500 | 26000** | 25000 | | | | | |
| | 3 | סרנים | | | | | | | |
| | 10 | גלגלים | 18000 | | | | | | |
| <u>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</u> | | | | | | | | | |
| שרות: | | | מערכת כפולה לחץ אוויר | | | עזר (חנייה) בטחון: | | | |
| בלם עצמאי | | | | | | | | | |
| <u>הערה:</u> * ניתן לאשר צמיגים 12:00R24 ברכב משא רכין בלבד | | | | | | | | | |
| ** משקל זה לרכב המצויד במתלה אוויר | | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| רוחק סרנים [ס"מ] | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| 628 | 588 | 558 | 528 | 498 | 458 | 438 | 408 | 388 | [ס"מ] |
| 68-88 | 64-83 | 79-62 | 75-59 | 55-71 | 52-66 | 50-63 | 47-59 | 45-57 | מיקום מרכז הכובד ללא מתלה אוויר [ס"מ] |
| 83-64 | 78-61 | 74-58 | 71-55 | 67-52 | 49-62 | 59-47 | 56-44 | 53-42 | מיקום מרכז הכובד עם מתלה אוויר [ס"מ] |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 17-12 |
|-------------------------------------|---|---|---------------|---|---|---|-----------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------|
| YV2 | | | A | NDO,N50,SG0/4EA, N60,S02/4EB,P40, SW0/4EC,RD0,S50/4ED | | | D | X | 6 | A | 123456 |
| יצרן וארץ הרכבה (וולוו - שוודיה) | | | סוג תא נהג | דגם מנוע | | | סוג בלמים והנעה | ספרת ביקורת | שנת ייצור 2006 | ארץ ההרכבה שוודיה | מספר רץ |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוטי המנוע:

| קוד מנוע המופיע במס' שילדה | סוג מנוע | מומנט [סל"ד/נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט] | קיבול צל" [סמ"ק] | מס' ציל" | דגם | תוצר |
|----------------------------|------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|---------|-------|
| NDO | דיזל-טורבו | 1700/1200 | 250 (380) / 1800 | 12100 | 6 | D12D340 | וולוו |
| N50 | | 1850/1200 | 279 (380) / 1800 | 12100 | | D12D380 | |
| SG0/4EA | | 1400-2000/1050 | 294 (400) / 1400-1800 | 12780 | | D13A400 | |
| N60 | | 2000/1200 | 309 (420) / 1800 | 12100 | | D12D420 | |
| S02/4EB | | 1400-2200/1050 | 324 (440) / 1400-1800 | 12780 | | D13A440 | |
| P40 | | 2200/1200 | 338 (460) / 1800 | 12100 | | D12D460 | |
| SW0/4EC | | 1400-2400/1050 | 353 (480) / 1400-1800 | 12780 | | D13A480 | |
| RD0 | | 2400/1100 | 368 (500) / 1800 | 12100 | | D12D500 | |
| S50/4ED | | 1450-2500/1050 | 382 (520) / 1400-1800 | 12780 | | D13A520 | |

ה. תנאי גרירה לרישום ברישיון הרכב:

רכב עם מתלה קפיץ

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|---|
| 211 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג |
| 212 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25000 ק"ג |
| 214 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 25000 ק"ג |
| 215 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 27000 ק"ג |

רכב עם מתלה אויר

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|---|
| 210 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 19000 ק"ג |
| 216 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 27000 ק"ג |
| 211 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג |
| 212 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25000 ק"ג |
| 214 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 25000 ק"ג |
| 215 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 27000 ק"ג |
| 84 | מצויד במתלה אויר |

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|--|-----------------|-----------------|
| תא נהג, דופן בחזית הרכב (מתחת למכסה עליון) | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| מבליטה בצידו שמאלי אחורי של המנוע | טבוע מקורית | דגם ומס' מנוע |
| חלק אחורי שמאלי עליון של בלוק המנוע | טבוע ע"י היבואן | דגם מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים: |
|---|
| 1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663. |
| 2. הגנה תת-רכבית בצידו הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226. |

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור