

## מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 03-5657272**

**תאריך :** י"ג כסלו, תשס"ו  
 14 דצמבר, 2005  
**תיק :** משא  
**מס"ד :** 52141529

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 05-1529

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה)**  
**דגם TGA 26/33.xx0 6x4BB/ BL שנרשם החל מ-09.10.05**  
**כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006 .**

#### א. פירוט רכב כלליים:

2006		שנת ייצור :					MAN גרמניה/אוסטריה					תוצר וארץ הרכבה :		
מידות צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג' מס' (נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם מנוע	דגם הרכב	מס' תא		מס' מס' (נוסעים)			
		אחורי	קדמי	כללי					עם או	בלי תא	שניה	(נהג+1		
13R22.5 315/80R22.5	6x4	18000	7500	25000	משא רגיל	TGA26/33.xx06x2BB/BL	D2866LF27	מס' תא	מס' מס' (נוסעים)	מס' תא	מס' מס' (נוסעים)	מס' תא	מס' מס' (נוסעים)	מס' תא
							D2866LF28							
	D2876LF12													
D2066LF01														
D2066LF02														
D2066LF03														
D2066LF04														
D2066LF11														
D2066LF12														
D2066LF13														
<b>משקל כולל מחובר מרבי עד 50000 ק"ג</b>														
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>														
שרות : מערכת כפולה לחץ אויר עזר(חניה) בטחון : בלם עצמאי														
* - BB - מתלה קפיצים. BL - מתלה אויר ** - עומסים מותרים עבור רכב עם מתלה אויר														

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ) :

580	550	520	490	*460	*430	*390	רוחק סרנים לרכב עם מתלה קפיצים - BB (ס"מ)
65-83	62-79	59-75	56-71	53-66	62-50	45-57	מיקום מרכזי כובד לרכב עם מתלה קפיצים - BB
578	548	518	488	*458	*428	*388	רוחק סרנים לרכב עם מתלה אויר - BL (ס"מ)
59-75	56-72	53-68	50-64	48-60	48-60	44-54	מיקום מרכזי כובד לרכב עם מתלה אויר - BL

\* מאושר לרכינה עם אורך ארגו עד 520 ס"מ

#### ג. סימני היכר של הרכב :

1 2 3	4	5 6	7 8 9	10	11	12-17
WMA	H	29*	ZZZ	6	M	123456
קוד תוצר רכב MAN	קוד מודל, כינוי מסחרי TGA	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	שנת ייצור 2006	קוד מפעל הרכבה גרמניה - M, G או W אוסטריה - L או Y	מספר רץ

\* סימני היכר נוספים - 26, 25, 30

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**דף מס' 2 להוראה מס' 05-1529**

**ד. פירוטי המנוע**

סוג מנוע	מומנט [סל"ד / נ"מ]	הספק [סל"ד/כו"ס קו"ט]	קיבול צלי [סמ"ק]	מס' צילי	דגם מנוע	תוצר
דיזל - טורבו	1700/900-1400	265(360)1900	11967	6	D2866LF27	מאן
	1850/900-1300	301(410)1900			D2866LF28	
	2300/1000-1400	353(480)1900			D2876LF12	
	2100/1000-1300	316(430)1900	D2066LF01			
	1900/1000-1300	287(390)1900	D2066LF02			
	1750/1000-1300	257(350)1900	D2066LF03			
	1550/1000-1300	228(310)1900	D2066LF04			
	2100/1000-1400	316(430)1900	D2066LF11			
	1900/1000-1400	287(390)1900	D2066LF12			
	1750/1000-1400	257(350)1900	10518		D2066LF13	

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע :**

**רכב עם מתלה קפיצים (BB)**

קוד	תנאי גרירה	עבור מנוע D2066LF04	עבור שאר המנועים
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	18000 ק"ג	18000 ק"ג
212	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	25000 ק"ג	25000 ק"ג
214	עד לתאריך 8.10.2005 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים שנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	25000 ק"ג	25000 ק"ג
227	עד לתאריך 8.10.2005 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים שנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	25600 ק"ג	27000 ק"ג

**רכב עם מתלה אויר (BL)**

קוד	תנאי גרירה	עבור מנוע D2066LF04	עבור שאר המנועים
210	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	19000 ק"ג	19000 ק"ג
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	24600 ק"ג	27000 ק"ג
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	18000 ק"ג	18000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	24600 ק"ג	25000 ק"ג
227	עד לתאריך 8.10.2005 רשאי לגרור גרור בעל 2 או 3 סרנים שנרשם לפני 9.10.05 במשקל עד	24600 ק"ג	25000 ק"ג
84	מצויד במתלה אויר		

**ו. מקום המצאם של סימני ההיקר:**

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	בחלקו ימני אחורי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של מנוע

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ב ב ר כה,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפרים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**