

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 5657272-03

תאריך: ו' כסלו, תשס"ו  
7 דצמבר, 2005  
תיק : משא  
מס"ד : 52701486

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 1486-05

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגם 3344 שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005**  
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

### א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		<b>ACTROS 3344</b> מתלה קפיץ				דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים		הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	OM 501 LA
גלגלים	סרנים		אחורי	קדמי					
10	3	6x4	18000	7500	נהג + 1	315/80R 22.5 , 13 R 22.5		צמיגים	
<b>משקל כולל מורכב מירבי: 48000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)</b>									
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>									
שרות:			מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי

### ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

398	רוחק סרנים (ס"מ)
43-32	1 מיקום צלחת גרירה לכל הנתמכים (ס"מ)
43-24	2 מיקום צלחת גרירה לנתמכים שנרשמו לפני תאריך 09.10.05 (ס"מ)
140	גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)
150	כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"ג)
הערה: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל חמישי	

### ג. מספר שלדה:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
<b>WDB</b>	<b>934161</b>	<b>6</b>	<b>L</b>	<b>123456</b>
תוצר וארץ הרכבת דיימלרקרייזלר (גרמניה)		סימני היכר לדגם הרכב	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה גרמניה

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ד. פירוטי המנוע:**

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מומנט [סל"ד/נ"מ]	סוג מנוע
דינמלרהינזלר	OM5011 A	6	11946	320/435/1800	2100/1800	דיזל-טורבו

**ה. מקום המצאם של סימני היכר:**

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע

**ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:**

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(1)

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
816	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
817	משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
*818	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
*819	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 54000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05

הערה: \* בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 21000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(2)

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
*818	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
*819	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 54000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05

הערה: \* בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 21000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**