

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: ו' כסלו, תשס"ו
7 דצמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52701485

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1485

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגם 2644 שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום .

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		ACTROS 2644			דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
			אחורי	קדמי				
10	3	6x4	* 19000	7500	נהג + 1	עם תא שינה	משא תומך	OM 501 LA
הערות: (*) – מצויד במתלה אוויר								
315/80R 22.5 , 13 R 22.5							צמיגים	
משקל כולל מורכב מירבי: 50000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)								
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:			מערכת כפולה לחץ אוויר		שרות:

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

398	רוחק סרנים (ס"מ)
46-36	מיקום צלחת גרירה לכל הנתמכים (ס"מ)
140	גובה צלחת גרירה מהקרע עד (ס"מ)
150	כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"נ)
הערה: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל חמישי	

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
WDB	934241	6	L	123456
תוצר וארץ הרכבת דיימלרקרייזלר (גרמניה)	סימני היכר לדגם הרכב	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה גרמניה	מספר רץ

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוט המנוע:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מומנט [סל"ד/נ"מ]	סוג מנוע
דיימלרקרייזלר	OM501LA	6	11946	320(435)/1800	2100/1800	דיזל-טורבו

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
822	משקל כולל מורכב עד 50000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
*818	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 48000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
*819	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 54000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר

הערה: * בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 21000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1.	התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3.	התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור