

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: כ"ט חשוון, תשס"ו
1 דצמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52701464

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1464

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגם 1844 יצור 2006, הנרשם

החל מ- 9.10.2005

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:	ACTROS/1844				דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
גלגלים	סרנים	הנעה	אחורי	קדמי	נוסעים	נהג + 1	משא תומך	OM501LA
6	2	4x2	11500	7500				
315/80R 22.5, 13 R 22.5, 315/60R22.5								צמיגים
משקל כולל מורכב מירבי: 43000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)								
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:		מערכת כפולה לחץ אוויר		שרות:	

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה בהתאם לרוחק סרנים:

רוחק סרנים (ס"מ)	360
1	56-35
2	56-39
גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)	
140	
כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"ג)	
150	
הערה: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל חמישי	

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
WDB	934032	6	L	123456
תוצר וארץ הרכבת דיימלרקרייזלר (גרמניה)	סימני היכר לדגם הרכב	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה גרמניה	מספר רץ

ד. פירוט המנוע:

קוד מנוע	סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל'	דגם	תוצר
541.946	דיזל-טורבו	2100/1800	320(435)/1800	11946	6	OM501LA	דיימלרקרייזלר
541.947							

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(1)*

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
813	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 32000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד שנרשם עד לתאריך 9.10.05
814	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
821	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
835	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 3 סרנים להובלת מכולה ימית 40 רגל שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר.

הערה: * בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על סרן אחורי לא יפחת מ- 13000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(2)*

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
809	משקל כולל מורכב עד 28000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד
810	משקל כולל מורכב עד 36000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
811	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
812	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל
815	משקל כולל מורכב עד 38000 ק"ג לתומך בעל מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטר.
813	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 32000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד שנרשם עד לתאריך 9.10.05
814	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
821	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
835	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 3 סרנים להובלת מכולה ימית 40 רגל שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר.

הערה: * בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על סרן אחורי לא יפחת מ- 13000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1.	התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3.	התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור