

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 5657272-03

תאריך: כ"ו חשוון, תשס"ו
 28 נובמבר, 2005
 תיק : משא
 מס"ד : 52701442

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1442

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006,
 הנרשם החל מ- 9.10.2005**
 כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2				דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים		הנעה		כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים		סוג רכב (N3)	
סרנים		סרנים		אחורי		קדמי		סוג תא נהג	
גלגלים		גלגלים		18000		7500		עם או בלי תא שינה	
10		3		6x2		19000 (*)		נהג + 1, או 2	
פירוט בסעיף ד		פירוט בסעיף ד		פירוט בסעיף ד		פירוט בסעיף ד		פירוט בסעיף ד	
הערות		הערות		הערות		הערות		הערות	
(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R.		(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R.		(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R.		(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R.		(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R.	
(2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.		(2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.		(2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.		(2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.		(2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340.	
צמיגים		צמיגים		צמיגים		צמיגים		צמיגים	
315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5, 315/60R 22.5		315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5, 315/60R 22.5		315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5, 315/60R 22.5		315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5, 315/60R 22.5		315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5, 315/60R 22.5	
משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)		משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)		משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)		משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)		משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)		מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)		מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)		מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)		מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)	
שרות:		שרות:		שרות:		שרות:		שרות:	
מערכת כפולה לחץ אוויר		מערכת כפולה לחץ אוויר		מערכת כפולה לחץ אוויר		מערכת כפולה לחץ אוויר		מערכת כפולה לחץ אוויר	
עזר (חנייה) בטחון:		עזר (חנייה) בטחון:		עזר (חנייה) בטחון:		עזר (חנייה) בטחון:		עזר (חנייה) בטחון:	
בלם עצמאי		בלם עצמאי		בלם עצמאי		בלם עצמאי		בלם עצמאי	

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

צמד אחורי – מתלה קפיץ				צמד אחורי – מתלה כריות אוויר				סוג צמד אחורי	
456 436 416 356				455 435 415 355				רוחק סרנים (ס"מ)	
442 422 402 342				442 422 402 342				רוחק סרנים לחישוב עומסים (ס"מ)	
P 340/380/420 6x2 R 340/380/420/470/500/580 6x2				P 340/380/420 6x2 R 340/380/420/470/500/580 6x2				דגם הרכב:	
27-50				16-50				מיקום צלחת גרירה (ס"מ)	
140				150				גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)	
150				150				כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"ג)	
הערה: *				הערה: *				הערה: *	
כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי				כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי				כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי	

ג. מספר שלדה:

1 2 3			4	5 6 7			8 9	10	11-17	
XLE			R/P	6X2			00	6	1234567	
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה:			סוג תא נהג	סוג הנעה			-	שנת ייצור	מספר רץ	
XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת										

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוטי המנוע:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מומנט [סל"ד/ני"מ]	סוג מנוע
סקניה	DC11 08	6	10640	250(340)/1900	1600/1100-1300	דיזל - טורבו
	DC11 09			280(380)/1900	1800/1100-1300	
	DC12 14			309(420)/1900	2100/1050-1300	
	DT12 06	345(470)/1900	2200/1050-1350			
	DC16 04	8	15600	368(500)/1900	2400/1100-1300	
	DC16 03			426(580)/1900	2700/1100-1300	

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:

רכב עם מתלה קפיץ

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
816	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
**836	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2/3 סרנים, שגרשם עד לתאריך 9.10.05

רכב עם מתלה אוויר

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
** 836	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2/3 סרנים, שגרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר

הערות:

- * יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב.
- ** בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 20000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מ"מ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעירי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור