

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : כ"ו חשון, תשס"ו
28 נובמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141440

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1440

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - איווקו (גרמניה/ ספרד) דגם 260T44(P)

הנרשם לאחר 9.10.05

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א.פירטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:			איווקו - גרמניה / ספרד				תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב** (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב*		
		אחורי	קדמי	כללי						
13R22.5	6x4	18000	7500	25000	בודד או	משא רגיל	F3BE0681 C*B	260T44		
	3 סרנים				תא שינה (נהג+1 או 2)					
315/80R22.5	10 גלגלים	19000	7500	26000				***260T44P		
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)										
שרות:			מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון:				
* דגם הרכב יכול להופיע עם קידומת אותיות MP אשר אין להם משמעות ואין צורך לרושמו. ** ניתן לאשר כרכינה חקלאית *** דגם זה מצויד במתלה אוויר										

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים לרכב משא רגיל [ס"מ]:

550	520	***490	***452	***420	***390	רוחק סרנים [ס"מ]	דגם
מיקום מרכז הכובד [ס"מ]							
93-76	87-71	81-66	76-62	71-58	66-54	ללא תא שינה	260T44
91-73	86-69	80-64	74-60	69-56	64-52	עם תא שינה	
88-75	82-69	77-63	72-58	67-54	62-50	ללא תא שינה	260T44P
85-69	80-65	75-60	70-57	65-53	60-49	עם תא שינה	
הערה: *** ניתן לאשר כמשא רכין							

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6	7	8 9	10	11	17-12
WJM	E	2N	S	T2	6	C או 4	123456
קוד תוצר הרכב איווקו גרמניה או ספרד	סוג הרכב והנעתו	קוד משקל כולל	קוד הספק מנוע	ללא משמעות	קוד שנת ייצור 2006	קוד ארץ הרכבה 4 - גרמניה C - ספרד	מס רץ

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל-טורבו	2100/1540	324(440)/1900	12882	6	F2BE0681C*B	איווקו

ה. תנאי גרירה:

ה.1 לדגם 260T44

רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18,000 ק"ג	211
רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25,000 ק"ג	212
עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 25,000 ק"ג	214
עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 27,000 ק"ג	215

ה.2 לדגם 260T44P

רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 19,000 ק"מ	210
רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25,000 ק"ג	212
רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 27,000 ק"ג	216
עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 25,000 ק"ג	214
עד לתאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 27,000 ק"ג	215
מצויד במתלה אוויר	84

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
חזית הרכב צד ימין מתחת למכסה הקדמי	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, אחרי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
משטח בצידו השמאלי של המנוע	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC91 / 663 + EEC76 / 756.
- התקנת הגנה תת - רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC89 / 297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC91 / 226.

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור