

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: כ"א חשוון, תשס"ו
 23 נובמבר, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52141426

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1426

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D B 8X4			דגם/ כינוי מסחרי:		
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע		
		אחורי (**)	קדמי	כללי						
סרנים – 4 גלגלים – 12	8x4	18000 (***) 19000	15000	32000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)	פירוט בסעיף ד		
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1355 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'. (***) – לרכב המצויד במתלה אוויר					(1) – קוד דגם תא נהג. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 470, 420, 380, 340.					
צמיגים 315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5 , 295/80R 22.5 ניתן לאשר התקנת צמיגים 12.00 R 24 , ברכב משא רכין בלבד.										
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)										
שרות:					מערכת כפולה לחץ אוויר					
בלם עצמאי					עזר (חנייה) בטחון:					

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

621	561	521	501	481	441	401	381	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)								
202-230	182-207	168-191	161-183	155-175	141-160	126-143	120-136	CP14 ללא תא שינה
201-229	181-206	167-190	160-182	154-174	140-159	126-143	119-135	CP16 ללא תא שינה
199-227	179-204	166-189	159-181	152-173	139-158	125-142	118-134	CP19 עם תא שינה
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מתלה אחורי כריות אוויר)								
172-228	155-205	143-190	137-182	132-175	120-159	108-143	103-136	CP14 ללא תא שינה
171-227	154-204	142-189	136-181	131-174	119-158	107-143	102-135	CP16 ללא תא שינה
169-225	152-202	141-187	135-180	129-173	118-157	106-141	100-134	CP19 עם תא שינה

626	566	526	506	486	446	406	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)							
207-235	186-211	173-196	165-188	158-180	144-164	137-156	CP14 ללא תא שינה
206-234	185-210	172-195	165-187	158-179	144-163	137-155	CP16 ללא תא שינה
204-232	184-209	170-193	163-186	156-178	142-162	136-154	CP19 עם תא שינה
הערות: 1. ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגו לא יעלה על 600 ס"מ. 2. דגם תא נהג מופיע על טבלת הזיהוי: CP19 - עם תא שינה, CP14/CP16 - ללא תא שינה							

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	8X4	00	6	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג תא נהג	סוג הנעה	-	שנת ייצור

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מס' צילי'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	סקניה
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC11 08	קוד
211	18000	18000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
210	19000	19000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	25000	23500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
228	27000	23500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
225	25000	23500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
227	29000	23500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 61000 ק"ג		
84	מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד)		

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גוררים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעיד, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור