

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: כ"א חשון, תשס"ו
 23 נובמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141425

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1425

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			$R^{(1)} XXX^{(2)} L/C/D B 8X4$			דגם/ כינוי מסחרי:		
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע		
		אחורי(**)	קדמי	כללי						
סרנים – 4 גלגלים – 12	8x4	18000 (***) 19000	15000	32000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)	פירוט בסעיף ד		
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1355 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'. (***) – לרכב המצויד במתלה אוויר					(1) – קוד דגם תא נהג. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 340, 380, 420, 470, 500, 580.					
315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5 , 295/80R 22.5 ניתן לאשר התקנת צמיגים 12.00 R 24 , ברכב משא רכין בלבד.							צמיגים			
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)										
עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי					מערכת כפולה לחץ אוויר					

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

621	561	521	501	481	441	רוחק סרנים
דגם הרכב: R 340/380/420/470/500/580 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)						
199-227	179-204	166-189	159-181	152-173	139-158	ללא תא שינה CR16 (*)
1980-226	178-203	164-187	158-180	150-172	137-157	עם תא שינה CR19 (*)
דגם הרכב: R 340/380/420/470/500/580 L/C/D B 8x4 (מתלה אחורי כריות אוויר)						
169-225	152-203	141-187	135-180	129-172	118-157	ללא תא שינה CR16 (*)
167-224	150-201	139-186	133-179	128-171	116-156	עם תא שינה CR19 (*)

626	566	526	506	486	446	426	רוחק סרנים
דגם הרכב: R 340/380/420/470/500/580 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)							
205-233	184-209	170-194	163-186	156-178	142-162	136-154	ללא תא שינה CR16 (*)
203-231	182-207	169-192	162-184	155-177	141-161	134-153	עם תא שינה CR19 (*)

(*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב

הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 600 ס"מ.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	8X4	00	6	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מס' צילי'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	סקניה
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	
	2400/1100-1300	368(500)/1900	15600		DC16 04	
	2700/1100-1300	426(580)/1900			DC16 03	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC11 08	
211	18000	18000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
210	19000	19000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	25000	23500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
228	27000	23500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
225	25000	23500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
227	29000	23500	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 61000 ק"ג		
84	מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד)		

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני היכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מ"מ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור