

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 5657272-03

תאריך: כ"א חשוון, תשס"ו
 23 נובמבר, 2005
 תיק : משא
 מס"ד : 52141424

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1424

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D B 4X2			דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד
		אחורי	קדמי	כללי					
2 – סרנים 6 – גלגלים	4x2	11500	7500	18000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)	פירוט בסעיף ד	
		(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (רכינה מכל סוג – אורך ארגו עד 520 ס"מ)			(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340, 310, 270, 230.				
		315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5			ניתן לאשר מידות צמיגים שונות, כדלקמן: בסרן קדמי – 385/65R 22.5, בסרן אחורי – 315/70R 22.5				
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)									
		עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי			מערכת כפולה לחץ אוויר			שרות:	

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

630	590	550	530	510	490	470	450	430	390	370	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 230/270/310 L/C/D B 4x2											
102-157	95-146	90-138	86-133	84-128	81-123	77-117	74-119	71-107	65-97	62-92	ללא תא שינה CP14 (*)
100-155	93-145	88-136	84-131	82-126	79-121	75-116	72-112	70-106	64-96	61-85	ללא תא שינה CP16 (*)
97-153	91-143	85-134	82-129	80-125	77-120	74-114	71-111	68-104	62-87	59-77	עם תא שינה CP19 (*)
דגם הרכב: P 340/380/420 L/C/D B 4x2											
102-157	-	90-138	-	-	81-123	-	-	71-107	65-97	62-92	ללא תא שינה CP14 (*)
100-155	-	88-136	-	-	79-121	-	-	70-106	64-96	61-85	ללא תא שינה CP16 (*)
97-153	-	85-134	-	-	77-120	-	-	68-104	62-87	59-77	עם תא שינה CP19 (*)
דגם הרכב: R 340/380/420/470 L/C/D B 4x2											
96-151	-	84-131	-	-	75-117	-	-	-	61-93	58-87	ללא תא שינה CR16 (*)
94-149	-	82-129	-	-	73-115	-	-	-	59-87	56-77	עם תא שינה CR19 (*)
(*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב											

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	4X2	00	6	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג תא נהג	סוג הנעה	-	שנת ייצור

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מס' צילי'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1050/1100-1400	169(230)/1900	8900	5	DC9 13	סקניה
	1250/1100-1400	198(270)/1900			DC9 12	
	1550/1100-1300	228(310)/1900			DC9 11	
	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC9 13	
211	18000	18000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
210	19000	19000	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	25000	19500	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
213	19000	19000	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 43000 ק"ג		

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצדי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור