

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: כ"א חשון, תשס"ו
 23 נובמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141423

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1423

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			דגם/ כינוי מסחרי: P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D B 6X2 - מתלה אוויר			
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכוסר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		אחורי	קדמי	כללי				
סרנים – 3 גלגלים – 8/10	6x2	** 19000	7500	26000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)	פירוט בסעיף ד
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מצויד במתלה אוויר					(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. י. יכול להופיע: 310, 270, 230, 580, 500, 470, 420, 380, 340			
315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5 , 295/80R 22.5							צמיגים	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:			מערכת כפולה לחץ אוויר		שרות:

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

658	638	618	598	578	558	538	518	458	רוחק סרנים
644	624	604	584	564	544	524	504	444	רוחק סרנים לחישוב עומסים
P 230/270/310/340/380/420 L/C/D B 6x2									דגם הרכב:
95-103	91-100	86-97	82-95	79-92	76-89	74-87	72-84	66-77	ללא תא שינה CP14 (*)
84-101	82-98	81-96	79-93	77-91	75-88	73-86	71-83	65-76	ללא תא שינה CP16 (*)
81-98	79-95	78-93	76-91	74-88	72-86	70-83	68-81	63-74	עם תא שינה CP19 (*)
R 340/380/420/470 L/C/D B 6x2									דגם הרכב:
82-97	-	77-93	76-90	74-88	72-86	70-83	68-81	63-73	ללא תא שינה CR16 (*)
78-94	-	75-90	73-88	71-86	69-83	68-81	66-78	60-71	עם תא שינה CR19 (*)
(*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב									
הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 560 ס"מ.									

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	6X2	00	6	1234567
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג תא נהג	סוג הנעה	-	שנת ייצור

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מס' צילי'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1050/1100-1400	169(230)/1900	8900	5	DC9 13	סקניה
	1250/1100-1400	198(270)/1900			DC9 12	
	1550/1100-1300	228(310)/1900			DC9 11	
	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	DC12 06	DC12 14	DC11 09	DC11 08	DC9 11	DC9 12	DC9 13	
228	19000	19000	19000	19000	18100	11500		רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228	20000	20000	20000	20000	18100	11500		רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	18000	18000	18000	18000	18000	11500		רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
223	20000	20000	20000	20000	18100	11500		רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
225	20000	20000	20000	20000	18100	11500		עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3,2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
2001								משקל כולל מחובר מירבי עד 46000 ק"ג
84								מצויד במתלה אוויר

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני היכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור