

## מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון 5657272-03

תאריך: י"ג חשון, תשס"ו

15 נובמבר, 2005

תיק: משא

מס"ד: 52701375

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 1375-05

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006, הנרשם החל מ- 9.10.2005**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

#### א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:	<b>P/R<sup>(1)</sup> XXX<sup>(2)</sup> L/C/D/ A 4X2</b>				דגם/ כינוי מסחרי:
מס' סרנים וגלגלים	סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)	מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
6	2	4x2	11500	7500	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	פירוט בסעיף ד
הערות: (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340, 310, 270.							
<b>צמיגים</b> 315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5 ניתן לאשר מידות צמיגים שונות, כדלקמן: בסרן קדמי – 385/65R 22.5, בסרן אחורי – 315/70R 22.5							פירוט בסעיף ד
<b>משקל כולל מורכב מירבי: 43000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)</b>							
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>							
שרות:				מערכת כפולה לחץ אוויר		עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי	

#### ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

רוחק סרנים (ס"מ)	390	370	355
<b>דגם הרכב:</b>	P 270/310/340/380/420 L/C/D/ A 4x2 R 340/380/420/470/500/580 L/C/D/ A 4x2		
1	56-76	53-72	51-59
2	35-62	34-56	32-58
3	56-62	53-56	51-58
גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)			
140			
כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"ג)			
150			
<b>הערה: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי</b>			

#### ג. מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-17		
<b>XLE</b>			<b>R/P</b>	<b>4X2</b>			<b>00</b>		<b>6</b>	<b>1234567</b>		
תוצר – סקניה, ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת				סוג תא נהג	סוג הנעה			-		שנת ייצור	מספר רץ	

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ד. פירוט המנוע:**

סוג מנוע	מ ר מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מ ס' צילי	ד ג ם	תוצר
דיזל - טורבו	1250/1100-1400	198(270)/1900	8900	5	DC9 12	סקניה
	1550/1100-1300	228(310)/1900			DC9 11	
	1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	
	1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
	2100/1050-1300	309(420)/1900	11705	6	DC12 14	
	2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	

**ה. מקום המצאם של סימני היכר:**

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

**ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:**

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(1)

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
809	משקל כולל מורכב עד 28000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד
810	משקל כולל מורכב עד 36000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
811	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
812	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל
815	משקל כולל מורכב עד 38000 ק"ג לתומך בעל מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטר.
84	מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד)

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(2)\*

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
813	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 32000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד שנרשם עד לתאריך 9.10.05
814	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
821	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
835	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 3 סרנים להובלת מכולה ימית 40 רגל שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד)

הערה: \* בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על סרן אחורי לא יפחת מ- 13000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

יירשם ברשיון רכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(3)\*

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין מרחק בו מותקנת הצלחת)
809	משקל כולל מורכב עד 28000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד
810	משקל כולל מורכב עד 36000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
811	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
812	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל
815	משקל כולל מורכב עד 38000 ק"ג לתומך בעל מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטר.

**המשך תנאים לרכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב(3)\***

קוד	תנאים והגבלות
813	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 32000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן אחד שנרשם עד לתאריך 9.10.05
814	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
821	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
835	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 3 סרנים להובלת מכולה ימית 40 רגל שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר (לרכב המצויד במתלה אוויר, בלבד)

הערה: \* בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על סרן אחורי לא יפחת מ- 13000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1.	התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3.	התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ב ב ר כ ה,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעיד, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**