

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

תאריך : י"ב חשוון, תשס"ו
14 נובמבר, 2005

אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תיק : משא
מס"ד : 52141365

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1365

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (גרמניה/אוסטריה) דגם LE14.xx0 4X4 BB

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פירוט רכב כלליים:

| 2006 | | שנת ייצור: | | | מאן-גרמניה / אוסטריה | | תוצר וארץ הרכבה: | | |
|--|--------|---------------------------------------|------|------------|------------------------------------|---------------------|------------------|-------------|--|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים | | | סוג תא נהג (מעל המנוע) | סווג רכב (N3) | דגם המנוע | דגם הרכב | |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | |
| 10.00 R 20 11 R22.5 12 R22.5 275/70R22.5 | 4X4 | 10000 | 5600 | * 14990 | עם או ללא תא שינה, תא צוות** | משא רגיל | D0836LFL02 | LE14.220 | |
| 2 | סרנים | | | 14500 | | | D0836LFL05 | LE14.250 | |
| 4 | גלגלים | | | D0836LFL03 | | | LE14.280 | | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | | | |
| שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי | | | | | | | | | |
| הערה: * משקל זה מאושר לרכב כיבוי/ חילוץ עם סרן קדמי VA09-0540 וסרן אחורי HY-1175 | | | | | | | | | |

א(1). הסבר לקביעת דגם הרכב:

דגם הרכב נקבע לפי סימן היכר של הדגם המופיע בטבלת הזיהוי בהתאם לדגם המנוע:

| דגם מנוע | דגם הרכב | סימון היכר |
|------------|------------------|------------|
| D0836LFL02 | LE 14.220 4X4 BB | L80 |
| D0836LFL05 | LE 14.250 4X4 BB | |
| D0836LFL03 | LE 14.280 4X4 BB | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| 420 | 390 | 360 | 320 | רוחק סרנים [ס"מ] |
|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 37-64 | 36-61 | 35-58 | 34-53 | תחום מרכזי הכובד [ס"מ] |

**הערה: לרכב עם תא צוות יעשה חישוב נפרד

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3 | 4 | 5 6 | 7 8 9 | 10 | 11 | 17-12 |
|----------------------|----------------------------|--|------------------------|----------------|--|---------------|
| WMA | L | 80 | 000 | 6 | M | 123456 |
| קוד תוצר הרכב מ.א.ן. | קוד מודל כינוי מסחרי M2000 | סימון היכר לדגם הרכב (ראה הסבר סעיף א (1)) | קוד ייצור (ללא משמעות) | שנת ייצור 2006 | קוד מפעל ההרכבה גרמניה- G, M או W אוסטריה - L או Y | מספר רץ |

2/...

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוטי המנוע:

| סוג מנוע | מומנט [סל"ד/נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מס' ציל' | דגם | תוצר |
|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------|----------|------------|------|
| דיזל- טורבו | 850/1200-1800 | 162(220)/2400 | 6871 | 6 | D0836LFL02 | מאן |
| | 975/1300-1700 | 180(245)/2400 | | | D0836LFL05 | |
| | 1100/1400-1600 | 206(280)/2400 | | | D0836LFL03 | |

ה. תנאי גרירה:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג) | |
| כל גרור | 11600 |
| גרור המצויד בבלמים לפי תקן אירופאי | 14500 |

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|--|------------------|-----------------|
| תא נהג, משקוף של דלת ימנית | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| למנוע בחלקו ימני הקדמי | צמודה | טבלת מס' המנוע |
| בחלקו האחורי מימין | יוטבע ע"י היבואן | מס' ודגם מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

| |
|---|
| <p>חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:</p> <p>1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC91 / 663 + EEC76 / 756.</p> <p>2. התקנת הגנה תת - רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC89 / 297 או מפרט מתיי מפמ"כ 423.</p> <p>3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC91 / 226.</p> |
|---|

ח. הוראות קודמות שבוטלו:

| שנות יצור | מספר הוראה |
|-----------|------------|
| 2006 | 05-0989 |

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור