

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך : י"ד כסלו, תשס"ו
 15 דצמבר, 2005
 תיק : משא
 מס"ד : 51241269

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הודאה מס' 05-1269

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - וולוו (שוודיה) דגם FM9(6x2)
 לרכב שנרשם החל ב- 9.10.2005**

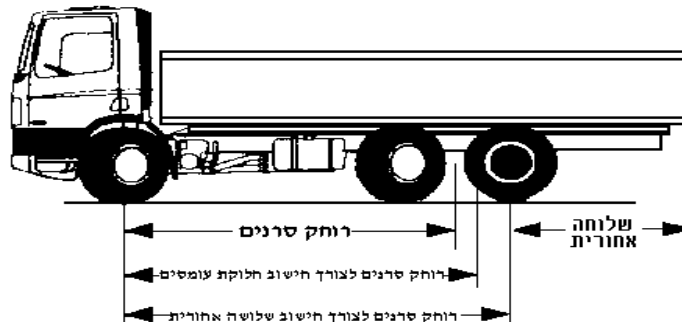
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פרטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:			וולוו - שוודיה		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג מס. נוסעים	סווג רכב (N ₃)	דגם המנוע	דגם הרכב*
		אחורי	קדמי	כללי				
315/80R22.5 295/80R22.5 13 R 22.5	6X2	19000**	7500	26000	עם או בלי תא שינה נהג 1+ או נהג 2+	משא רגיל	D9A260	FM9 62R
	3 סרנים						D9A300	
	8 גלגלים						D9A340	
							D9A380	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
		עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי			שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר			
הערה: * דגם הרכב נקבע בהתאם לדגם טכני המופיע בטבלת הזיהוי (FM 62R) ודגם המנוע. ** מצויד במתלה אוויר, סרן קדמי מתרומם								

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

*רוחק סרנים						
532	492	452	422	392	362	[ס"מ]
57-71	49-62	44-56	41-52	37-47	34-43	[ס"מ]
הערה: * רוחק הסרנים הנ"ל הינו לצורך רישום ברשיון הרכב ואינם מיועדים לצורך חישובים						
546	506	466	436	406	376	[ס"מ]
600	560	520	490	460	430	[ס"מ]
רכב הנ"ל סרן קדמי בצמד הסרנים האחוריים מהוגה - מתרומם.						



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

דף מס' 2 להוראה מס' 05-1269**ג. סימני היכר של הרכב:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	17-12
YV2			J	4CH, 4CJ 4CN, 4CK			C	1	6	A	123456
יצרן וארץ הרכבה (וולוו - שוודיה)			סוג תא נהג	דגם מנוע			סוג בלמים והנעה	ספרת ביקורת	שנת ייצור 2006	ארץ ההרכבה שוודיה	מספר רץ

ד. פירוטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל'	דגם	תוצר
4CH	דיזל- טורבו	1250/1000-1400	191(260)/1900	9364	6	D9A260	וולוו
4CN		1400/1100-1400	221(300)/1900			D9A300	
4CJ		1600/1200-1400	250(340)/1900			D9A340	
4CK		1700/1200-1500	280(380)/1900			D9A380	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	תנאים והגבלות	D9A260	שאר המנועים
228	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד	16500 ק"ג	19000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	16500 ק"ג	18000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	16500 ק"ג	20000 ק"ג
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 או 3 סרנים הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד:	16500 ק"ג	20000 ק"ג
2001	משקל כולל מחובר מירבי	42500 ק"ג	46,000 ק"ג
84	הרכב מצוייד במתלה אויר		

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, דופן בחזית הרכב (מתחת למכסה עליון)
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי
מס' מנוע	טבוע מקורית	מבליטה בצידו שמאלי אחורי של המנוע
דגם מנוע	טבוע ע"י היבואן	חלק אחורי שמאלי עליון של בלוק המנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור
--