

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : י"ג חשוון, תשס"ו
15 נובמבר, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52141235

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1235

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - וולוו (שוודיה) דגם FH12(6x2)

הנרשם החל מיום 9.10.2005

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פרטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:			וולוו - שוודיה		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג (מס נוסעים)	*סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי	כללי					
315/80R22.5 13R22.5 12.00R20	6x2	*19000 18000	7500	*26000 25000	עם או בלי תא שינה (נהג + 1 או 2)	משא רגיל	D12D340 D12D380 D13A400 D12D420 D13A440 D12D460 D13A480 D12D500 D13A520	FH12 62R	
	3 8/10	סרנים גלגלים							
<u>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</u>									
שרות:			מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי
הערה: * משקל זה לרכב המצוייד במתלה אוויר									

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

לרכב עם מתלה אוויר

669	629	589	559	549	529	499	459	439	419	רוחק סרנים [ס"מ]
653	613	573	543	533	513	483	443	423	403	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים [ס"מ]
81-100	78-95	74-91	88-72	86-71	69-84	66-80	63-75	73-61	59-70	מיקום מרכז הכובד [ס"מ]

לרכב ללא מתלה אוויר

669	629	589	559	529	499	459	439	409	רוחק סרנים [ס"מ]
653	613	573	543	513	483	443	423	393	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים [ס"מ]
87-107	83-102	79-97	76-93	73-89	70-85	80-66	77-65	61-73	מיקום מרכז הכובד [ס"מ]

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6 7	8	9	10	11	17-12
YV2	A	NDO,N50,SG0/4EA, N60,S02/4EB,P40, SW0/4EC,RD0,S50/4ED	C	X	6	A	123456
יצרן וארץ הרכבה (וולוו - שוודיה)	סוג תא נהג	דגם מנוע	סוג בלמים	ספרת ביקורת	שנת ייצור 2006	ארץ ההרכבה שוודיה	מספר רץ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

דף מס' 2 להוראה מס' 05-1235

ד. פירוטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	קיבול צל" [סמ"ק]	מס' ציל"	דגם	תוצר
NDO	דיזל- טורבו	1700/1200	250 (380) / 1800	12100	6	D12D340	וולוו
N50		1850/1200	279 (380) / 1800	12100		D12D380	
SG0/4EA		1400-2000/1050	294 (400) / 1400-1800	12780		D13A400	
N60		2000/1200	309 (420) / 1800	12100		D12D420	
S02/4EB		1400-2200/1050	324 (440) / 1400-1800	12780		D13A440	
P40		2200/1200	338 (460) / 1800	12100		D12D460	
SW0/4EC		1400-2400/1050	353 (480) / 1400-1800	12780		D13A480	
RD0		2400/1100	368 (500) / 1800	12100		D12D500	
S50/4ED		1450-2500/1050	382 (520) / 1400-1800	12780		D13A520	

**ה. תנאי גרירה:
לרכב עם מתלה אוויר**

קוד	תנאים והגבלות
210	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 19000 ק"ג
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד 20000 ק"ג
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 20000 ק"ג
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 20000 ק"ג
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 20000 ק"ג
84	מצוייד במתלה אוויר
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 46,000 ק"ג.

לרכב ללא מתלה אוויר

קוד	תנאים והגבלות
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 21000 ק"ג
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 21000 ק"ג
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד 21000 ק"ג
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 46,000 ק"ג.

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
תא נהג, דופן בחזית הרכב (מתחת למכסה עליון)	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
מבליטה בצידו שמאלי אחורי של המנוע	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע
חלק אחורי שמאלי עליון של בלוק המנוע	טבוע ע"י היבואן	דגם מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. הגנה תת-רכבית בצידו הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מתי"י מפמ"כ 423.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

בברכה,

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור