

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך: כ"ה חשוון תשס"ו  
27 נובמבר 2005

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03 - 5657272

תיק : משא  
מס"ד : 52141190

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 05-1190

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - וולוו (בלגיה) דגם FL 619  
הנרשם החל מיום 9.10.2005**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.  
א. פירוטי רכב כלליים:

| 2006   |          | שנת ייצור:                            |                       |       | וולוו - בלגיה                        |                    | תוצר וארץ הרכבה:              |             |           |
|--|----------|---------------------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------|-----------|
| מידת צמיגים  | הנעה     | משקל כולל מותר<br>וכושר משא של הסרנים |                       |       | סוג תא<br>נהג                        | סווג רכב<br>(N3)   | דגם<br>המנוע                  | דגם<br>הרכב |           |
|  |          | אחורי                                 | קדמי                  | כללי  |                                      |                    |                               |             |           |
| 315/80R22.5<br>13R22.5<br>12.00R20   | 4x2      | 11500                                 | 7500                  | 18000 | עם או בלי<br>תא שינה<br>נהג + 1 או 2 | משא<br>רגיל        | D6B-180<br>D6B-220<br>D6B-250 | * FL 619    |           |
|  | 2 סרנים  |                                       |                       |       |                                      |                    |                               |             |           |
|  | 6 גלגלים |                                       |                       |       |                                      |                    |                               |             |           |
| <b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>   |          |                                       |                       |       |                                      |                    |                               |             |           |
| שרות:  |          |                                       | מערכת כפולה לחץ אוויר |       |                                      | עזר (חנייה) בטחון: |                               |             | בלם עצמאי |
| הערה: * בטבלת הזיהוי רשום דגם FL6. ספרה "19" בדגם הרכב נוספה כדי להבדיל בין דגמי ה-FL6 השונים. |          |                                       |                       |       |                                      |                    |                               |             |           |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| 650     | 600     | 580     | 540     | 500     | 460     | 430     | 400    | 380    | 340    | רוחק סרנים [ס"מ]       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------------------|
| 204-156 | 189-144 | 182-139 | 170-129 | 157-120 | 145-111 | 136-104 | 126-97 | 101-92 | 100-82 | מיקום מרכזי כובד [ס"מ] |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3                            | 4          | 5 6 7                                | 8                  | 9              | 10                | 11                  | 12-17   |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------|----------------|-------------------|---------------------|---------|
| YV2                              | E          | EH0<br>ELO<br>E00                    | A                  | 7              | 6                 | B                   | 123456  |
| יצרן וארץ הרכבה<br>(וולוו-בלגיה) | סוג תא נהג | דגם מנוע<br>(* ראה הערה<br>בסעיף ד') | סוג בלמים<br>והנעה | ספרת<br>ביקורת | שנת ייצור<br>2006 | ארץ ההרכבה<br>בלגיה | מספר רץ |

**ד. פירוטי המנוע:**

| קוד מנוע המופיע במס' שילדה (*) | סוג מנוע       | מ ו מ נ ט<br>[סל"ד/נ"מ] | ה ס פ ק<br>[סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל'<br>[סמ"ק] | מ ס'<br>צל' | ד ג ס  | תוצר  |
|--------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|--------|-------|
| EHO                            | דיזל-<br>טורבו | 1800-575/1400           | 132(180)/2400               | 5480                | 6           | D6B180 | וולוו |
| ELO                            |                | 1800-700/1400           | 165(220)/2400               |                     |             | D6B220 |       |
| E00                            |                | 1800-825/1400           | 184(250)/2400               |                     |             | D6B250 |       |

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

| דגם מנוע |        |        | תנאי גרירה   | קוד |
|----------|--------|--------|--|-----|
| D6B250   | D6B220 | D6B180 |  |     |
| 18000    | 17900  | 11400  | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים<br>(במשקל עד ק"ג)  | 223 |
| 19000    | 17900  | 11400  | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם<br>מתלה אוויר במשקל עד ק"ג)                               | 228 |
| 22800    | 17900  | 11400  | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים<br>(במשקל עד ק"ג)  | 223 |
| 19000    | 17900  | 11400  | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור<br>גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני<br>ה- 9.10.05 במשקל עד ק"ג) | 225 |

**ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

| מ ק ו ס ב ר כ ב                           | אופן ההתקנה | סימני ההיכר     |
|---|-------------|-----------------|
| תא נהג, דופן פנימית של הדלת השמאלית       | צמודה       | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה       |
| מבליטה בצידו הימני של המנוע               | טבוע מקורית | דגם ומס' מנוע   |

**הערה:** לאות B בדגם המנוע, המופיע על מדבקה הנמצאת על צינור היניקה של המנוע, אין משמעות לצורכי רישוי. יש לרשום דגם המנוע **D6** המוטבע על הגוש הצילינדרים.

**ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:**

| חובת קיום / התקנה הפריטים הבאים:   |
|--|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / 91/663.      |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצדי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC / 91/226.             |

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעיד, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**