

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך : י"ג חשוון, תשס"ו
 15 נובמבר, 2005
 תיק : משא
 מס"ד : 52701053

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 05-1053

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר רנו (צרפת) דגם - 22GVA1
 (כינוי מסחרי PREMIUM 4X2T) שנרשמו אחרי תאריך 09.10.2005**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006 ו 2005.

א. פירוטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:		תוצר וארץ הרכבה:				רנו - צרפת	
מידת צמיגים	הנעה	כושר משא של הסרנים		סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב		
		אחורי	קדמי						
315/80R22.5	4X2	11500 (13000**)		תא שינה (נהג+1)	משא תומך	DCI 11E J01 DCI 11C J01	22GVA1		
	2	סרנים	7500						
	6	גלגלים						מצויד בכריות אוויר	

משקל כולל מורכב עד: ראה סעיף ו' תנאים והגבלות

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי
 הערה: ** עומס זה לתומך הרשאי לגרור נתמך שנרשם לפני תאריך 09.10.2005

ב. גלגל חמישי (צלחת גרירה):

365	רוחק סרנים [ס"מ]	
55		1
38-54		2
140		
100		
* הערה: כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל החמישי		

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
VF6	22GVA0	6/5	D	123456
קוד יצרן (רנו-צרפת)	דגם הרכב	שנת ייצור 2006/2005	מפעל הרכבה	מס' רץ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פירוט המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל-טורבו	1670/1180-1400	266 (362)/1900	11116	6	DCI 11 E + J01	רנו
	1870/1050-1400	303 (412)/1900			DCI 11 C + J01	

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
בסף תחתון של דלת צד שמאל	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
גוף המנוע בחלקו שמאלי קדמי תחתון	צמודה	טבלת זיהוי המנוע
בחלק אחורי של בלוק מנוע	טבוע	דגם ומס' מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:

ישים לרכב בו צלחת גרירה מותקנת במרחק של 55 ס"מ ממרכז הסרן האחורי

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי 55 ס"מ.
810	משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
812	משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל שלושה סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל.
815	מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרנים עולה על 1.80 מ'.
**814	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05
**821	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05
**84	מצויד במתלה אוויר.

ישים לרכב בו צלחת גרירה מותקנת בטווח שבין 38-54 ס"מ ממרכז הסרן האחורי

קוד	תנאים והגבלות
* 803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (ראה הערה)
**814	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05
**821	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד תאריך 9.10.05

הערות:

- * יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהטווח שבסעיף ב'2.
- ** תנאים אלו יירשמו ברישיון הרכב בו עומס מותר על סרן אחורי לא יפחת מ- 13,000 ק"ג.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מתיי מפמ"כ 423.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

העתק: מהנדס אפריים צעירי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור