

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

תאריך : ד' חשוון, תשס"ו  
6 נובמבר, 2005  
תיק : משא  
מס"ד : 52701050

אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 05-1050

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר רנו (צרפת) דגם - 17GSA4**  
**(כינוי מסחרי MAGNUM 4X2T) שנרשם החל מ-09.10.2005**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

#### א. פירוטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:		רנו - צרפת		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	כושר משא של הסרנים		סוג תא נהג (מספר נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי					
385/65R22.5 385/55R22.5 315/80R22.5 315/70R22.5 295/80R22.5	4X2		11500	תא שינה (נהג+1)	תומך	DXI 12	17GSA4	
	2	סרנים	(13000**)			7500		440 EC01
	6	גלגלים	מצויד בכריות אוויר					480 EC01
<b>משקל כולל מורכב עד: ראה סעיף ו' תנאים והגבלות</b>							<b>קוד</b>	
<b><u>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</u></b>								
שרות:		מערכת כפולה לחץ אוויר		עזר (חנייה) בטחון:		בלם עצמאי		

\*\* עומס זה לתומך הרשאי לגרור נתמך שנרשם לפני תאריך 09.10.2005

#### ב. גלגל חמישי (צלחת גרירה):

412	רוחק סרנים [ס"מ]
71-62	מיקום התקנת צלחת הגרירה לגרירת נתמכים ישנים וחדשים
140	גובה צלחת הגרירה מהקרקע עד
150	כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת *
* הערה: כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת זיהוי הצמודה לגלגל החמישי	

#### ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	17-12
<b>VF6</b>	<b>17GSA0</b>	<b>6</b>	<b>D</b>	<b>123456</b>
קוד יצרן (רנו-צרפת)	דגם הרכב	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה	מס' רץ

**ד. פירוטי המנוע:**

סוג מנוע	מ ו מ נ ט [סל"ד/נ"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס ' ציל'	ד ג ס	תוצר
דיזל-טורבו	2000/1200	324 (440)/1800	12130	6	DXI 12 440 EC01	רנו
	2200/1200	353 (480)/1800				

**ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מ ק ו ס ב ר כ ב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
בסף תחתון צד שמאל של תא נהג	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
לארוכת שלדה צד ימין, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
מדבקה בחלק קדמי עליון של בלוק מנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
בחלק אחורי ימני תחתון של בלוק מנוע	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

**ו. תנאים והגבלות לרישום ברשיון רכב:**

קוד	תנאים והגבלות
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (ראה הערה).*
810	משקל כולל מורכב עד 36,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 42,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
812	משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל שלושה סרנים עם מתלה אוויר להובלת מכולה ימית 40 רגל.
815	מ.כ. מורכב עד 38,000 ק"ג לתומך עם מתלה אוויר בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מ'.
***814	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 40,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
***821	עד לתאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 43,000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים שנרשם עד לתאריך 9.10.05
*84	מצוייד במתלה אוויר*

**הערות:** \* יצויין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מטווח שבסעיף ב' (גלגל חמישי).

\*\* יש לציין ברישיון רכב המצוייד במתלה אוויר בלבד.

\*\*\* יירשם ברשיון רכב בעל עומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרן האחורי שלא יפחת מ-13000 ק"ג ומשקל

כולל מותר שלא יפחת מ-43,000 ק"ג.

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ב ב ר כ ה,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גוררים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**