

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 5657272-03

תאריך : ט"ז אב, תשס"ה  
21 אוגוסט, 2005  
תיק : משא  
מס"ד : 52241020

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 1020-05

#### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - איווקו (איטליה) דגם 90E18 D

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

#### א. פירוטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:			איווקו - איטליה		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מס' נוסעים)	סווג רכב * (N2)	דגם המנוע	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי	כללי					
9.5R17.5	4X2	6300	3400	9000	תא צוות (נהג+2+4)	משא רגיל תא נהג כפול	F4AE0681 E*C	90E18D	
225/75R17.5	2 סרנים 6 גלגלים								
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>									
שרות: מערכת כפולה הידראולית בתגבור לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי									

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים לרכב משא רגיל [ס"מ]:

482	446	419	369	311	[ס"מ]	רוחק סרנים
18-16	17-9	16-4	(-6) -16	(-14) -15	[ס"מ]	מיקום מרכז הכובד

#### ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6	7	8 9	10	11	12-17
<b>ZCF</b>	<b>A</b>	<b>80</b>	<b>D</b>	<b>02</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>123456</b>
קוד תוצר הרכב איווקו (איטליה)	סוג הרכב	קוד משקל כולל	קוד הספק מנוע	ללא משמעות	שנת ייצור 2006	קוד ארץ הרכבה איטליה	מספר רץ

#### ד. פירוטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל-טורבו	570/1200	134(182)2700	5880	6	F4AE0681E*C	איווקו

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
חזית ברכב צד ימין מתחת למכסה הקדמי	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, אחרי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
במשטח בחלקו שמאלי אחורי של המנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
בחלקו קדמי ימני של בלוק המנוע מאחורי סעפת יניקה	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

**ו. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:**

**חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC91 / 663 + EEC76 / 756.
2. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC91 / 226.

**ב ב ר כ ה ,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**