

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ה תמוז, תשס"ה  
1 אוגוסט, 2005  
תיק: משא  
מס"ד: 52140967

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 0967-05

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006**  
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

#### א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P/R <sup>(1)</sup> XXX <sup>(2)</sup> L/C/D B 6X4			דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג) כללי			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד
		אחורי	קדמי	כללי					
סרנים – 3 גלגלים – 10	6x4	21000 (**)	7500	27000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)		
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1355 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'.					(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 230, 270, 310, 340, 380, 420, 470, 500, 580.				
315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5								צמיגים	
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>									
עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי					מערכת כפולה לחץ אוויר				
שרות:					עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי				

#### ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

618	578	538	518	498	458	438	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 6x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)							
94 – 83	88 – 74	83 – 67	78 – 66	76 – 62	72 – 56	69 – 52	ללא תא שינה
91 – 81	86 – 60	82 – 57	77 – 45	74 – 40	67 – 35	67 – 30	עם תא שינה
דגם הרכב: R 340/380/420/470 L/C/D B 6x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)							
95 – 84	89 – 76	84 – 69	79 – 65	76 – 60	73 – 55	69 – 51	ללא תא שינה
92 – 82	88 – 61	83 – 58	79 – 47	76 – 41	69 – 36	66 – 31	עם תא שינה
623	583	543	523	503	463	443	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 6x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)							
98 – 90	94 – 83	89 – 73	84 – 68	81 – 66	77 – 59	73 – 54	ללא תא שינה
98 – 92	92 – 63	85 – 61	82 – 51	81 – 46	74 – 40	72 – 34	עם תא שינה
דגם הרכב: R340/380/420/470/500/580 L/C/D B 6x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)							
97 – 91	94 – 84	88 – 74	83 – 69	80 – 67	76 – 60	72 – 55	ללא תא שינה
97 – 92	91 – 64	85 – 62	82 – 52	80 – 47	73 – 41	71 – 35	עם תא שינה
הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 560 ס"מ.							

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ג. מספר שלדה:**

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
<b>XLE</b>	<b>R/P</b>	<b>8X4</b>	<b>00</b>	<b>6</b>	<b>1234567</b>
תוצר – סקניה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור 2006	מספר רץ

**ד. פירוט המנוע וכושר גרירה של רכב:**

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צלי [סמ"ק]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מו מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	כושר גרירה (ק"ג) כל גרור	גרור עם בלמים לפי תקן אירופאי
סקניה	DC11 08	6	10640	250(340)/1900	1600/1100-1300	21,500	21,500
	DC11 09			280(380)/1900	1800/1100-1300	28,000	27,200
	DC12 14	6	11700	309(420)/1900	2100/1050-1300	29,000	27,200
	DT12 06			345(470)/1900	2200/1050-1350		
	DC16 04	8	15600	368(500)/1900	2400/1100-1300		
	DC16 03			426(580)/1900	2700/1100-1300		

**ה. מקום המצאם של סימני היכר:**

סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

**ו. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**תוקף ההוראה עד 08.10.2005**

**ב ב ר כ ה,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעיד, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**