

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך : י"ט תמוז תשס"ה
26 יולי 2005
תיק : משא
מס"ד : 52140957

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0957-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דיימלרקרייזלר (גרמניה) דגם 2536

(כינוי מסחרי ACTROS)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פירטי רכב כלליים:

| 2006 | | שנת ייצור: | | | דיימלרקרייזלר - גרמניה | | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|--|---------------------|--|------|-------|-------------------------|---------------|-----------|------------|------------------|--|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] | | | סוג תא נהג (מס' נוסעים) | סווג רכב (N3) | דגם המנוע | דגם * הרכב | | |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | | |
| 315/80R22.5 13 R 22.5 | ** 6x2 /4 | 20000 | 7500 | 27000 | תא שינה | משא | OM 501LA | 2536 | | |
| | 3 סרנים 8 גלגלים | | | | (נהג+2)*** | רגיל | | | | |
| <u>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</u> | | | | | | | | | | |
| שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי | | | | | | | | | | |
| <u>הערות:</u> * דגם הרכב נקבע בהתאם לסימני ההיכר של הדגם במס' שילדה ובהתאם לדגם המנוע שמותקן ברכב. ** סרן ראשון בצמד סרנים - מהוגה. *** מושב נוסע הצמוד לדלת צד ימין - קבוע או מתקפל. | | | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| | | |
|---------|-------|-------------------------------------|
| 473 | [ס"מ] | רוחק סרנים לרישום ברשיון רכב |
| 930.226 | | סימן היכר במס' שילדה |
| 489 | [ס"מ] | רוחק סרנים לחישוב חלוקת עומסים |
| 63-50 | [ס"מ] | מיקום מרכז הכובד |
| 540 | [ס"מ] | רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית |

ג. סימני היכר של הרכב:

| | | | | |
|---|----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| 1 2 3 | 4 5 6 7 8 9 | 10 | 11 | 12-17 |
| WDB | 930226 | 6 | L | 123456 |
| תוצר וארץ הרכבה דיימלרקרייזלר (גרמניה) | סימני היכר לדגם הרכב | שנת ייצור 2006 | מפעל הרכבה בגרמניה | מספר רץ |

ד. פירטי המנוע:

| קוד מנוע | סוג מנוע | מ ו מ נ ט [סל"ד/נ"מ] | ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מ ס פ ר צילינדרים | ד ג ם | תוצר |
|----------|------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|---------|---------------|
| 541.942 | דיזל-טורבו | 1850/1080 | 265(360)/1800 | 11946 | 6 | OM501LA | דיימלרקרייזלר |

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|--|-----------------|------------------|
| תא נהג, משקוף דלת ימנית | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| צידו שמאלי בחלק אחורי של בלוק המנוע | צמודה | טבלת זיהוי המנוע |
| צידו שמאלי בחלק אחורי של בלוק המנוע | טבוע ע"י היבואן | דגם ומס' מנוע |

ו. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

| |
|--|
| <p>חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:</p> <p>1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756. 2. הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. 3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. 4. התקנת זמזם התראה ללחץ אוויר נמוך במערכת בלמי אוויר.</p> |
|--|

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד לטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור