

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ג' תמוז, תשס"ה
10 יולי, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52700866

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0866-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X4				דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים		הנעה		כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים		סוג רכב (N3)	
סרנים		סרנים		קדמי אחורי		נהג + 1, או 2		עם או בלי תא שינה	
10		3		21000		7500		משא תומך	
								הערות	
								(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 230, 270, 310, 340, 380, 420, 470, 500, 580.	
								צמיגים	
								315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)									
								שרות:	
								מערכת כפולה לחץ אוויר	
								בלם עצמאי	
הערה: מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1445 / 1350 מ"מ – ראה סעיף ב'.									

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

מרחק בין הסרנים – 1350 מ"מ			מרחק בין סרנים – 1445 מ"מ			סוג צמד אחורי		
458			463			רוחק סרנים		
438			443			423		
418			40-38			דגם הרכב:		
P 340/380/420/470 6x4			40-37			P 340/380/420/470 6x4		
43-38			40-35			מיקום צלחת גרירה		
41-36			40-38			דגם הרכב:		
40-35			40-37			R 340/380/420/470 6x4		
R 340/380/420/470 6x4			40-35			מיקום צלחת גרירה		
43-38			40-38			דגם הרכב:		
41-36			40-37			R 500/580 6x4		
40-35			40-35			מיקום צלחת גרירה		
40-38			40-37			40-35		
(*) גובה צלחת גרירה מהקרקע – עד 140 (ס"מ)								

ג. משקלות ועומסים מורשים (ק"ג)

48,000	בעל צמד סרנים:	משקל כולל מורכב בגרירת נתמך
54,000	בעל שלישיית סרנים:	
18,000	עומס על צלחת גרירה	
10,100	(*) משקל עצמי מירבי של הרכב	

(*) באם המשקל העצמי, או גובה צלחת גרירה, עולים על האמור, יש לקבל אישור מח' תקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	6X4	00	6	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ה. פירוט המנוע:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מומנט [סל"ד/ני"מ]
סקניה	DC11 08	6	10640	250(340)/1900	1600/1100-1300
	DC11 09				
	DC12 14	6	11700	309(420)/1900	2100/1050-1300
	DT12 06				
	DC16 04	8	15600	368(500)/1900	2400/1100-1300
	DC16 03				
				426(580)/1900	2700/1100-1300

ו. מקום המצאם של סימני היצר:

מקום הסימן	אופן התקנה	מקום הרכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות מבוטלות:

מס' הוראה	תאריך פרסום
0560-05	05.6.2005

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעיד, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור