

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך : כ"ג סיון, תשס"ה
30 יוני, 2005
תיק : משא
מס"ד : 52140836

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0836 - 05

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - איווקו (גרמניה/ ספרד) דגם 260T44
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.

א. פירוטי רכב כלליים:

| 2006 | | שנת ייצור: | | | איווקו - גרמניה / ספרד | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|---|-----------------------------|--|-----------------------|-------|--------------------------|------------------------------|------------------|-----------|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] | | | סוג תא נהג (מספר נוסעים) | סווג רכב** (N ₃) | דגם המנוע | דגם הרכב* |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | |
| 13R22.5 315/80R22.5 | 6x4 3 סרנים 10 גלגלים | 21000 | 7500 | 27000 | בודד או תא שינה (נהג+1) | משא רגיל | F3BE0681 C*B | 260T44 |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | | |
| שרות: | | | מערכת כפולה לחץ אוויר | | | עזר (חנייה) בטחון: | | |
| * דגם הרכב יכול להופיע עם קידומת אותיות MP אשר אין להם משמעות ואין צורך לרושמו. ** ניתן לאשר כרכינה חקלאית בלם עצמאי | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים לרכב משא רגיל [ס"מ]:

| 550 | 520 | ***490 | ***452 | ***420 | ***390 | [ס"מ] | רוחק סרנים |
|-------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|
| מיקום מרכז הכובד [ס"מ] | | | | | | | |
| 82-75 | 77-69 | 72-63 | 67-56 | 63-49 | 58-43 | ללא תא שינה | |
| 80-51 | 75-45 | 70-39 | 66-31 | 61-27 | 57-25 | עם תא שינה | |
| הערה: *** ניתן לאשר כמשא רכין | | | | | | | |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3 | 4 | 5 6 | 7 | 8 9 | 10 | 11 | 12-17 |
|-------------------------------------|----------|---------------|----------|----------------|----------|-----------------------------------|---------------|
| WJM | E | 2N | S | T2 | 6 | C או 4 | 123456 |
| קוד תוצר הרכב איווקו גרמניה או ספרד | | קוד משקל כולל | | קוד הספק מנוע | | קוד ארץ הרכבה 4 - גרמניה C - ספרד | |
| קוד סוג הרכב והנעתו | | קוד משקל כולל | | קוד משמעות ללא | | קוד שנת ייצור 2006 | |

ד. פירוטי המנוע:

| סוג מנוע | מו מנט [סל"ד/ני"מ] | ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מ ס' ציל' | ד ג מ | תוצר |
|------------|--------------------|--------------------------|------------------|-----------|-------------|--------|
| דיזל-טורבו | 2100/1540 | 324(440)/1900 | 12882 | 6 | F2BE0681C*B | איווקו |

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה.תנאי גרירה :

| | |
|-------|-------------------------------------|
| | רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג) |
| 21600 | כל גרור |
| 27000 | גרור המצויד בבלמים לפי תקן אירופאי |

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר :

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|---|-------------|-----------------|
| חזית הרכב צד ימין מתחת למכסה הקדמי | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, אחרי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| משטח בצידו השמאלי של המנוע | טבוע מקורית | דגם ומס' מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב :

| |
|--|
| <p>חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים :</p> <p>1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC76 / 756 + EEC91 / 663.</p> <p>2. התקנת הגנה תת - רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC89 / 297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.</p> <p>3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC91 / 226.</p> |
|--|

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה ,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעזדי, ראש תחום תקינה