

# מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 5657272-03**

**תאריך:** ז' סיון תשס"ה  
 14 יוני 2005  
**תיק:** משא  
**מס"ד:** 52140724

**אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש**

## הוראה מס' 0724-05

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דיימלרקרייזלר (גרמניה) דגם 815, כינוי מסחרי ATEGO**  
**כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנת ייצור 2006.**

### א. פירוטי רכב כלליים:

2006		שנת ייצור:			דיימלרקרייזלר - גרמניה			
מידת צמיגים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג (מעל הצנוע)	סווג רכב** ( N2 )	דגם המנוע	דגם הרכב*
		אחורי	קדמי	כללי				
215/75R17.5 ,9.5R17.5 235/75R17.5 10R17.5	4x2	5700	3400	8600	בודד או צוות***	משא רגיל	OM904LA	815
2	סרנים							
6	גלגלים							
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>								
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי								
הערה: * דגם הרכב נקבע בהתאם לסימני ההיכר של הדגם במס' שילדה ובהתאם לדגם המנוע שמותקן ברכב. **ניתן לאשר כרכינה חקלאית. ***רכב עם תא צוות מיועד להסעת 5 נוסעים פרט לנהג (1 ליד הנהג + 4 בספסל האחורי).								

### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

482	422	362	332	302	רוחק סרנים [ס"מ]
970.027	970.025	970.023	970.022	970.021	סימן היכר במס' שילדה
<b>תחום מרכזי הכובד [ס"מ]</b>					
72-75	62-63	52-53	46-49	40-45	ברכב עם תא בודד
38	33	24-30	18-28	-	ברכב עם תא צוות
הערה: יש לקבל לכל רכב שרטוט כולל מידות וחלוקת העומסים בהתאם לשקילות המעשיות של הרכב. ברכב עם תא נהג כפול ברוחק סרנים של 482 ס"מ מרחק בין דופן אחורי של תא הנהג ובין דופן קדמי של ארגז הרכב לא יהיה פחות מ- 220 מ"מ.					

### ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	12-17
<b>WDB</b>	<b>970023</b>	<b>6</b>	<b>L</b>	<b>123456</b>
תוצר וארץ הרכבה דיימלר בנץ (גרמניה)	סימני היכר לדגם הרכב	שנת ייצור 2006	מפעל הרכבה בגרמניה	מספר רץ

### ד. פירוט המנוע:

קוד מנוע	סוג מנוע	מ ו מ נ ט [סל"ד/נ"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס פ ר צילינדרים	ד ג ם	תוצר
904.922	דיזל- טורבו	580/1200-1500	112(152)/2300	4250	4	OM904LA	דיימלרקרייזלר

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

	רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג)
3500	כל גרור
8600	גרור המצויד בבלמים לפי תקן אירופאי

**ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
משקוף דלת ימנית מאחור	צמודה	טבלת זיהוי הרכב (תוית זיהוי)
מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צידו שמאלי אחורי של גוש הצילינדרים	צמודה	טבלת זיהוי המנוע
משטח בצידו ימני אחורי של המנוע	טבוע מקורית	מס' מנוע

**ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:**

<p><b>חובת קיום/התקנה פרטים הבאים:</b></p> <p>1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.</p> <p>2. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.</p> <p>3. התקנת זמזם התראה ללחץ אוויר נמוך במערכת בלמי אוויר.</p>
---

**ח. הוראות הרישום משנים קודמות:**

שנות יצור	מספר הוראה
1999	99-0594
2000	99-0843
2001	0376-00
2002	0369-01
2003	0435-02
2004	0492-03
2005	0685-04

**ב ב ר כ ה,**

מהנדס דוד ליטבק  
מרכז מפרטי רכב משא,  
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**