

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ו ניסן, תשס"ה
5 מאי, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52700560

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0560-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

| | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|--|---|--|---------------|-----------------------|-------------------|-------|--|
| 2006 | | שנת ייצור: | | P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X4 | | | דגם/ כינוי מסחרי: | | | |
| מס' סרנים וגלגלים | | הנעה | | כושר משא של הסרנים (ק"ג) | | מספר נוסעים | | סוג רכב (N3) | | |
| סרנים | | סרנים | | אחורי | | קדמי | | סוג תא נהג | | |
| גלגלים | | גלגלים | | 21000 | | 7500 | | עם או בלי תא שינה | | |
| 10 | | 3 | | 6x4 | | נהג + 1, או 2 | | משא תומך | | |
| הערות (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 230, 270, 310, 340, 380, 420, 470, 500, 580. | | | | | | | | | | |
| 315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5 | | | | | | | | צמיגים | | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | | | | |
| בלם עצמאי | | | | עזר (חנייה) בטחון: | | | מערכת כפולה לחץ אוויר | | שרות: | |
| הערה: מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1445 / 1355 מ"מ – ראה סעיף ב'. | | | | | | | | | | |

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|--|--|------------------|--|--|
| מרחק בין הסרנים – 1355 מ"מ | | | מרחק בין סרנים – 1445 מ"מ | | | סוג צמד אחורי | | |
| 458 | | | 463 | | | רוחק סרנים | | |
| 438 | | | 443 | | | 423 | | |
| P 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x4 | | | P 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x4 | | | דגם הרכב: | | |
| 29-40 | | | 32-41) 34-41 | | | מיקום צלחת גרירה | | |
| R 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x4 | | | R 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x4 | | | דגם הרכב: | | |
| 29-40 | | | 31-40 | | | מיקום צלחת גרירה | | |
| | | | R 500/580 L/C/D/ A 6x4 | | | דגם הרכב: | | |
| | | | 30-40 | | | מיקום צלחת גרירה | | |
| (*) גובה צלחת גרירה מהקרע – עד 140 (ס"מ) | | | | | | | | |

ג. משקלות ועומסים מורשים (ק"ג)

| | | | | | |
|--------|--|--------------------|--|-----------------------------|--|
| 48,000 | | בעל צמד סרנים: | | משקל כולל מורכב בגרירת נתמך | |
| 54,000 | | בעל שלישיית סרנים: | | עומס מירבי על צלחת גרירה | |
| 18,000 | | | | (*) משקל עצמי מירבי של הרכב | |
| 9,000 | | | | | |

(*) באם המשקל העצמי, או גובה צלחת גרירה, עולים על האמור, יש לקבל אישור מח' תקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מספר שלדה:

| | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| 1 2 3 | 4 | 5 6 7 | 8 9 | 10 | 11-17 |
| XLE | R/P | 6X4 | 00 | 6 | 1234567 |
| תוצר – סקנייה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת | | סוג הנעה | - | שנת ייצור | מספר רץ |

ה. פירוטי המנוע:

| תוצר | דגם | מס' צילי | קיבול צילי [סמ"ק] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | מומנט [סל"ד/ני"מ] |
|--------|---------|----------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| סקנייה | DC11 08 | 6 | 10640 | 250(340)/1900 | 1600/1100-1300 |
| | DC11 09 | | | | |
| | DC12 14 | 6 | 11700 | 309(420)/1900 | 2100/1050-1300 |
| | DT12 06 | | | | |
| | DC16 04 | 8 | 15600 | 368(500)/1900 | 2400/1100-1300 |
| | DC16 03 | | | | |
| | | | | 426(580)/1900 | 2700/1100-1300 |

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

| סימני ההיכר | אופן התקנה | מקום ברכב |
|-----------------|-------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה | תא נהג, משקוף של דלת ימנית |
| מספר שלדה | טבוע מקורית | במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי |
| טבלת זיהוי מנוע | צמודה | צדו קדמי ימני של המנוע. |
| דגם ומס' מנוע | טבוע מקורית | צדו קדמי ימני של המנוע. |

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226. |

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור