

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ו ניסן, תשס"ה
5 מאי, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52700559

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0559-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2				דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים		הנעה		כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים		סוג רכב (N3)	
סרנים		סרנים		אחורי		קדמי		סוג תא נהג	
10		3		20000 21000 (*)		7500		נהג + 1, או 2	
6x2		6x2		20000 21000 (*)		7500		עם או בלי תא שינה	
10		3		20000 21000 (*)		7500		עם או בלי תא שינה	
הערות (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 230, 270, 310, 340, 380, 420, 470, 500, 580.									
צמיגים 315/80R 22.5 , 12 R 22.5 , 12.00 R 20 , 13 R 22.5 , 295/80R 22.5 , 315/60R 22.5									
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)									
שרות:					מערכת כפולה לחץ אוויר				
בלם עצמאי					עזר (חנייה) בטחון:				
(*) הערה: עם כריות אוויר במתלים האחוריים, עומס על הסרנים במקרה זה – 11500 + 9500 – ראה סעיף ב'.									

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

צמד אחורי של 21,000 ק"ג (מתלה אוויר)				צמד אחורי של 20,000 ק"ג				סוג צמד אחורי	
458 438 418 358				458 438 418 358				רוחק סרנים	
P 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x2				P 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x2				דגם הרכב:	
16-41 18-36				28-41 33-36				מיקום צלחת גרירה	
R 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x2				R 340/380/420/470 L/C/D/ A 6x2				דגם הרכב:	
16-41 -				28-41 -				מיקום צלחת גרירה	
(*) גובה צלחת גרירה מהקרקע – עד 140 (ס"מ)									

ג. משקלות ועומסים מורשים (ק"ג)

48,000	בעל צמד סרנים:	משקל כולל מורכב בגרירת נתמך
54,000	בעל שלישיית סרנים:	
18,000	עומס על צלחת גרירה	
9,000	(*) משקל עצמי מירבי של הרכב	

(*) באם המשקל העצמי, או גובה צלחת גרירה, עולים על האמור, יש לקבל אישור מח' תקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	6X2	00	6	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ה. פירוטי המנוע:

מומנט [סלי"ד/ני"מ]	הספק [סלי"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צילי [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
1600/1100-1300	250(340)/1900	10640	6	DC11 08	סקניה
1800/1100-1300	280(380)/1900			DC11 09	
2100/1050-1300	309(420)/1900	11700	6	DC12 14	
2200/1050-1350	345(470)/1900			DT12 06	
2400/1100-1300	368(500)/1900	15600	8	DC16 04	
2700/1100-1300	426(580)/1900			DC16 03	

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעדי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור