

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ט ניסן, תשס"ה
8 מאי, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52140556

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 0556-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D B 8X4			דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד
		אחורי	קדמי	כללי					
סרנים – 4 גלגלים – 12	8x4	21000 (**)	15000	34000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)		
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית (**) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים – 1355 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'.					(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 310, 270, 230, 580, 500, 470, 420, 380, 340				
315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5							צמיגים		
ניתן לאשר התקנת צמיגים 12.00 R 24, ברכב משא רכין בלבד.									
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)									
עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי					מערכת כפולה לחץ אוויר				
שרות:					עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי				

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

621	561	521	501	481	441	401	381	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)								
146-201	134-173	123-163	118-148	109-138	101-124	97-119	94-112	ללא תא שינה
143-198	131-170	120-161	115-145	106-135	99-121	94-114	91-107	עם תא שינה
דגם הרכב: R 340/380/420/470 L/C/D B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1355 מ"מ)								
165-217	148-197	138-183	133-175	123-165	121-151	-	-	ללא תא שינה
159-212	142-190	132-178	126-170	122-163	112-150	-	-	עם תא שינה

626	566	526	506	486	446	426	406	רוחק סרנים
דגם הרכב: P 340/380/420/470 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)								
161-215	148-192	139-183	133-176	126-167	117-154	-	107-141	ללא תא שינה
162-215	146-195	137-181	129-172	124-165	115-153	-	103-137	עם תא שינה
דגם הרכב: R 340/380/420/470/500/580 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ)								
167-220	151-199	141-185	135-177	125-166	123-153	118-145	-	ללא תא שינה
161-214	144-192	135-180	128-172	124-165	113-151	105-140	-	עם תא שינה

הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 600 ס"מ.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	8X4	00	6	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ד. פירוט המנוע וכושר גרירה של רכב:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	מומנט [סל"ד/ני"מ]	כושר גרירה (ק"ג) כל גרור	גרור עם בלמים לפי תקן אירופאי
סקניה	DC11 08	6	10640	250(340)/1900	1600/1100-1300	21,500	21,500
	DC11 09			280(380)/1900	1800/1100-1300	28,000	27,200
	DC12 14	6	11700	309(420)/1900	2100/1050-1300	29,000	27,200
	DT12 06			345(470)/1900	2200/1050-1350		
	DC16 04	8	15600	368(500)/1900	2400/1100-1300		
	DC16 03			426(580)/1900	2700/1100-1300		

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ו. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעירי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור