

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272
אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

תאריך: כ"ט ניסן, תשס"ה
8 מאי, 2005
תיק: משא
מס"ד: 52140554

הוראה מס' 0554-05

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) שנת יצור 2006
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום.

א. פרטים כלליים:

2006		שנת ייצור:			P/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D B 4X2			דגם/ כינוי מסחרי:		
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד	
		אחורי	קדמי	כללי						
2 – סרנים 6 – גלגלים	4x2	13000	7500	19000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא רגיל (*)			
(*) – ניתן לאשר כרכינה חקלאית		(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע. יכול להופיע: 580, 500, 470, 420, 380, 340, 310, 270, 230.								
צמיגים									315/80R 22.5, 12 R 22.5, 12.00 R 20, 13 R 22.5, 295/80R 22.5	
ניתן לאשר מידות צמיגים שונות, כדלקמן: בסרן קדמי – 385/65R 22.5, בסרן אחורי – 315/70R 22.5										
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)										
שרות:					מערכת כפולה לחץ אוויר			עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי		

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

רוחק סרנים	370	390	430	450	470	490	510	530	550	590	630
דגם הרכב:	P 230/270/310 L/C/D B 4x2										
ללא תא שינה	45-86	47-91	50-96	56-99	59-108	67-114	70-120	75-124	78-128	83-135	95-147
עם תא שינה	45-86	46-86	49-91	55-97	58-107	56-114	59-119	64-125	52-127	68-132	75-145
דגם הרכב:	P 340/370 L/C/D B 4x2										
ללא תא שינה	44-86	47-92	50-96	-	-	67-115	-	-	79-128	-	95-147
עם תא שינה	44-86	45-91	48-93	-	-	56-115	-	-	62-128	-	74-146
דגם הרכב:	R 340/370 L/C/D B 4x2										
ללא תא שינה	45-88	48-93	-	-	-	68-116	-	-	80-130	-	96-148
עם תא שינה	45-88	47-92	-	-	-	58-116	-	-	64-129	-	76-147
דגם הרכב:	P 420/470 L/C/D B 4x2										
ללא תא שינה	44-86	47-92	-	-	-	67-115	-	-	79-128	-	95-147
עם תא שינה	44-86	45-91	-	-	-	56-115	-	-	62-128	-	74-146
דגם הרכב:	R 420/470 L/C/D B 4x2										
ללא תא שינה	45-88	48-93	-	-	-	68-116	-	-	80-130	-	96-148
עם תא שינה	45-88	47-92	-	-	-	58-116	-	-	64-129	-	76-147
הערה: ניתן לאשר כרכינה מכל סוג כאשר אורך הארגז לא יעלה על 520 ס"מ.											

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
XLE	R/P	4X2	00	6	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה: XLE – הולנד / YS2 – שוודיה / VLU – צרפת		סוג הנעה	-	שנת ייצור	מספר רץ

ד. פירוט המנוע וכושר גרירה של רכב:

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צילי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	מומנט [סל"ד/ני"מ]	כושר גרירה (ק"ג)
סקניה	DC9 13	5	8900	169(230)/1900	1050/1100-1400	18,500
	DC9 12			198(270)/1900	1250/1100-1400	
	DC9 11			228(310)/1900	1550/1100-1300	
	DC11 08	6	10640	250(340)/1900	1600/1100-1300	19,000
	DC11 09			280(380)/1900	1800/1100-1300	
	DC12 14			309(420)/1900	2100/1050-1300	
	DT12 06			345(470)/1900	2200/1050-1350	

ה. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ו. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

תוקף ההוראה עד 08.10.2005

ב ב ר כ ה,

מהנדס דוד ליטבק
מרכז מפרטי רכב משא,
גרורים ונתמכים

העתק: מהנדס אפריים צעידי, ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור